



報道関係者各位

平成20年1月30日
株式会社 光岡自動車
オロチプロジェクト

大蛇【オロチ】「自動車人気復興大作戦」企画のお知らせ

この度、株式会社光岡自動車（代表取締役社長：光岡章夫 本社：富山県）は、「自動車人気復興大作戦」と名付けたオロチプロジェクトの企画を発表いたします。

大蛇【オロチ】は、2001年東京モーターショーでコンセプトカーとして発表され、2006年10月の発売を経て、発表以来、6年の月日が経ちました。

6年という長い月日を経ても、私どもが感じる大蛇【オロチ】人気は年を追って広がり、2006年には、一般のお客様人気投票によるグランプリをいただきました。あるミニカーメーカーの話によると、本年度のミニカー販売で、6月から販売された大蛇【オロチ】が、販売6ヶ月で、年間売り上げの1、2位を争う程の出荷数で十数万台を記録しているとの事です。

まさに、お子様から女性、ご年配の方まで大蛇【オロチ】を認知していただける「ファン」が少しずつですが、増えていると実感した出来事でした。

私たちが考える「スーパーカー」には、自動車マニアと言われる一部の方々だけではなく、その他のお客様、老若男女の方々が認知できる「ブランド」は重要なものであり、海外のクルマには存在しても、日本のクルマには珍しいブランドではないかと自負しております。

近年、クルマに憧れを持つ人が少なくなってきました。クルマは電化製品の感覚に近く、免許を持つ若者は、クルマではなく、コンピューターゲーム、携帯電話などが欲しいモノの上位となり、クルマを所有していることが「かっこいい」とは思われなくなったと感じます。バブル崩壊後、スーパーカーはあまり姿を見なくなりました。

そこで、私たちは、日本では珍しいこの大蛇【オロチ】というクルマを、自動車人気を復興できる起爆剤にならないものかと考えてきました。少しでもクルマを「かっこいい」と感じてもらえれば、そこからクルマへの興味を持ってもらえるのではないかと。そして、大蛇【オロチ】をより多くの方々に乗って、クルマの楽しさ、カッコ良さを実感して頂きたいと。

大蛇【オロチ】は、富山工場の職人による生産方法により1140万円（税込1197万円）という車両本体価格を付けさせて頂いております。それでも正直、利益は多くありません。発売までの開発費用を考慮しますと、回収はできません。

しかしながら、1000万円以上という金額ラインは多くのお客様にとって1つの壁であることは間違いありません。オロチプロジェクトでは、東京モーターショー2007で大蛇【オロチ】への憧れと同時に、価格が高レベルのため買いたくても買えないなどのお客様の声を聞き、大蛇【オロチ】のデザインコンセプトを崩すことなく、1000万円を切った大蛇【オロチ】を作ることが出来ないかと企画を進め、一人でも大蛇【オロチ】が好きな方に乗って、所有していただきたいとの思いから、「自動車人気復興大作戦」と名付け、大蛇・零企画を発表する運びとなりました。

日本初のスーパーカーが「手の届くクルマ」へと、実現した限定モデルのご案内です。



大蛇・零のご紹介

大蛇【オロチ】のデザインの特徴は、その存在感にあります。名前通り、伝説の大蛇「八岐大蛇」をイメージしたデザインで、2mを越える全幅、低い車体、サイドから見た流れるボディラインなど世界的にみても特異な有機的フォルムが特徴です。

大蛇・零は、現行標準車に装備されている「八岐大蛇」を表現するための装飾を限り無くなくし、大蛇【オロチ】としてのデザインの塊感を重視、デザインの本質で勝負できるスーパーカーに仕上がりました。

ネーミングについて

大蛇・零とは「無」から「有」を成すこと。

限り無くゼロ状態の姿により、オロチはデザインの塊感で魅せるという本質こそが最も大切な「有」となることを確信しています。

現行標準車との装備の違い。詳細は下記の通りです。

- ・ ボンネット、リアゲートのエクステリアメッキパーツを装着しない。
- ・ 目を強調する為のアイラインを表現しない。
- ・ ヘッドライトの縦目ラインを表現しない。
- ・ エクステリア塗装色は1色。(専用色：雷雲【らいうん】(ガンメタリック色)のみ) 1
- ・ 内装色は1色。約25%に合成皮革を使用。(ブラックのみ) 2
- ・ 防音材を減らし、エンジン音を聞こえやすくする。
- ・ HDDナビゲーション、バックカメラ、ETCは後装着のオプション設定。 3
 - 1 現行標準車は、エクステリア塗装色300色、
 - 2 内装は24色の本革から選べます。
 - 3 現行標準車は、HDDナビゲーション、バックカメラ、ETCが標準装備です。

大蛇・零は、1年間で限定20台の生産枠のみといたします。

大蛇・零は、車両本体価格 890万円(税込934.5万円)

お客様の好みによっては、現行標準車に対し、大蛇・零の方が、塊感がありシンプルで好きという方もいらっしゃるのではないのでしょうか。大蛇【オロチ】標準車、大蛇・兜【オロチ・カブト】は、現行(上級)仕様として、継続いたします。

ターゲットといたしましては、年齢の若い大蛇【オロチ】ファンの方や、会社員で月々のお支払い金額から購入を踏みとどまっていた方など、全ての大蛇【オロチ】好きの方に乗っていただきたい思い。それが「自動車人気復興大作戦」です。

「大蛇・零」画像は、インターネットにて平成20年1月30日より画像をダウンロードできます。

<http://www.mitsuoka-orocho.com/secret.html> パスワード orocho2008 (半角)



本件に関するお客様へのお問合せ先をご掲載願います。

- ・オロチ専用フリーダイヤル 0120 - 676 - 244
- ・オロチ専用ホームページ <http://www.mitsuoka-orochi.com/>
- ・オロチ専門店 東京都江戸川区南葛西 4-6-5 電話:03-3877-7355
(営業時間:10:00~19:00 定休日:毎週火曜日、第1水曜日)

本件に関する報道関係の方々のお問合せ先

株式会社 光岡自動車 オロチプロジェクト 下野・片岡
〒134-0085 東京都江戸川区南葛西 4-6-5 オロチ専門店
電話:03-3877-7355 FAX:03-3878-1781